

Novembre 2016
Suzuki Motor Corporation

Suzuki IGNIS – il nuovo SUV Ultra Compatto

- Suzuki Ignis è il nuovo SUV ultra compatto progettato per offrire un design inconfondibile e un'eccellente praticità per l'uso quotidiano
- Il suo stile denota una personalità forte che coniuga forme nuove con elementi che rimandano alla tradizione Suzuki
- La piattaforma di Ignis è di nuova generazione, leggera e al contempo rigida, e comprende sospensioni di nuova progettazione che restituiscono un handling eccellente
- Il sistema ibrido SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) accoppiato al motore 1.2 DUALJET permette di ottenere prestazioni brillanti e consumi eccellenti

Al Salone dell'Automobile di Parigi, Suzuki Motor Corporation ha presentato il nuovo SUV ultra compatto globale Ignis. Suzuki Ignis coniuga praticità e comfort in una nuova carrozzeria dal design inconfondibile, che trasmette il DNA Suzuki in ogni linea e allo stesso tempo introduce forme completamente nuove dal carattere unico definendo un nuovo segmento di cui è pioniere. Con il suo stile genuino e iconico, questo SUV ultra compatto offre funzionalità e prestazioni che garantiscono una guida sicura in ogni condizione. Le consegne di Suzuki Ignis in Europa sono previste per gennaio 2017.

Concept

1. Design e funzionalità

Oltre che per il suo design esterno inconfondibile, Suzuki Ignis si caratterizza per una visibilità eccezionale, dimensioni compatte che facilitano la guida, un abitacolo spazioso e un bagagliaio ampio e modulare. Suzuki Ignis è stata progettata per assicurare una guida sicura anche sulle strade più sconnesse. L'obiettivo del suo sviluppo è stato la realizzazione di uno stile puramente iconico da SUV che rendesse Ignis immediatamente riconoscibile come una Suzuki.

2. L'unione tra un design semplice e iconico e il DNA Suzuki

Suzuki Ignis riprende elementi stilistici propri di modelli storici di successo di Suzuki: la prima generazione di Suzuki Cervo e i suoi caratteristici montanti "C"; la prima generazione di Vitara con le prese d'aria sul cofano motore; il tetto sospeso di Swift; per amalgamarli sapientemente con nuove e semplici linee rette e curve che ne accentuano la personalità distinta e il fascino di Ignis, per un risultato finale di forte impatto sin dal primo sguardo.

3. Prestazioni unite a un'eccellente efficienza

Suzuki Ignis utilizza un'elevata percentuale di acciai ad alta resistenza, che permettono di ridurre il peso dell'auto pur mantenendo elevati i livelli di rigidità. L'aggiunta del

sistema ibrido SHVS permette a Ignis di coniugare prestazioni di guida dinamiche a un'ottima efficienza.

4. Equipaggiamenti di sicurezza avanzati

Due telecamere sono in grado di monitorare la distanza tra l'auto e altri oggetti circostanti, oltre che la loro forma. Questa tecnologia fa da base alle funzioni di tre sistemi di sicurezza attiva: Dual Camera Brake Support (Attentofrena DCBS), Lane Departure Warning (Guidadritto) e Weaving Alert (Antisonno). Disponibile inoltre il sistema "Accompagnami" che con una funzione luminosa aiuta il proprietario a trovare la vettura dopo aver lasciato il veicolo in sosta o allo sbloccaggio della serratura delle portiere tramite telecomando.

5. Display audio con navigatore (SLDA)

Il sistema multimediale di Suzuki Ignis supporta i principali sistemi di connettività per smartphone, permettendo così al guidatore di connettersi e di accedere alle proprie applicazioni dallo schermo touch dell'auto. È possibile anche utilizzare la navigazione satellitare tramite mappe su scheda SD.

Design

- Robustezza in dimensioni ultra compatte
- A bordo, le forme e i materiali dell'abitacolo coniugano personalità e qualità
- 11 i colori disponibili per la carrozzeria, che si combinano con gli inserti interni in tinta

Design esterno

Il frontale distintivo di Suzuki Ignis integra i caratteristici fari a LED e le linee nette della griglia. Le fiancate massicce mostrano un design semplice e unico. Ignis eredita caratteristiche iconiche del design dalla storia dei successi Suzuki: da Cervo il design con fessure del montante C, da Swift i montanti A e B neri, oltre ad altri elementi distintivi dei SUV Suzuki, come le prese d'aria sul cofano motore a conchiglia. Il risultato finale porta la tradizione dei SUV Suzuki in una nuova era.

Design interno

Oltre al suo design semplice e al contempo unico, il carattere di Ignis è ulteriormente rafforzato dall'ambiente dell'abitacolo. La forma tondeggiante del pannello climatizzazione e il suo distintivo quadro strumenti si combinano per dare all'ambiente interno un look futuristico. L'ampia linea orizzontale della plancia adotta materiali di qualità. I particolari interni arancione e titanium aggiungono un tocco di originalità all'abitacolo creando un ambiente da vero SUV.

Colori carrozzeria

La carrozzeria di Suzuki Ignis è disponibile in 11 colori, tra cui 3 nuove tinte (Arancione Amsterdam Met., Azzurro Maldive Met., Oro Beverly Hills Met.) e 5 combinazioni Bicolore con tetto nero. Nell'abitacolo si trovano dettagli in tinta con l'esterno, che permettono al Cliente di scegliere la Ignis che meglio corrisponde ai suoi gusti.

■ Colori interni

L'interno bianco e nero di Suzuki Ignis è ulteriormente arricchito da inserti sulla consolle centrale e sulle maniglie portiera in colore arancione o titanium, a seconda della tinta esterna scelta.

Funzionalità

- Interno ampio e arioso, bagagliaio capiente e modulare
- La posizione di guida elevata garantisce eccellente visibilità
- Display centrale con funzione di navigazione

Capienza

L'adozione della nuova piattaforma Suzuki ha permesso di ridurre lo spazio occupato dal motore e massimizzare invece quello per passeggeri e bagagli. In un corpo vettura compatto, Ignis offre un abitacolo esteso e confortevole, con ampio spazio per la testa e le gambe degli occupanti. Il bagagliaio ha una capienza di 267* litri (227 litri per la versione ALLGRIP) ed è reso ancora più sfruttabile dai sedili posteriori scorrevoli che, insieme agli schienali reclinabili, permettono di estendere ulteriormente il già ampio volume di carico.

*Misurazione effettuata secondo la metodologia VDA (Associazione tedesca dell'industria automobilistica), con schienali posteriori sollevati.

Spazi portaoggetti

I progettisti si sono impegnati per ottimizzare la praticità degli interni di Ignis nella vita quotidiana. Il suo abitacolo, infatti, offre numerosi spazi utili, quali il cassetto portaoggetti anteriore diviso in due vani, i portabottiglie nel tunnel centrale e quelli nelle portiere anteriori e posteriori.

Visibilità

Grazie all'elevata altezza minima da terra di 180 mm, Suzuki Ignis garantisce ottime prestazioni su strade accidentate e al contempo offre una posizione di guida rialzata che fornisce un'ottima visibilità, semplifica la guida e permette anche di entrare e uscire più facilmente dall'auto.

Smartphone Linkage Display Audio (SLDA)

La connettività è garantita dal sistema SLDA. Ignis è equipaggiata con un display touch-panel, intuitivo come uno smartphone. È possibile, infatti, collegare il proprio smartphone tramite Bluetooth® o cavo USB per utilizzare le applicazioni compatibili attraverso il display, che è anche dotato della funzione hi-fi, telecamera posteriore e navigazione.

- Android Auto è un'applicazione che trasferisce la piattaforma Android all'interno della macchina in maniera compatibile con la guida. Infatti, è stata progettata per ridurre al minimo la distrazione, in modo da potersi concentrare sulla guida, e utilizzare i servizi di Google™ come Google Maps™, Google Search™.
- Apple CarPlay consente agli utenti di iPhone di ottenere indicazioni stradali ottimizzate per il traffico, di effettuare chiamate, di inviare e ricevere messaggi e di ascoltare la musica, il tutto in totale sicurezza e assenza di distrazioni attraverso Siri o il touch screen.
- MirrorLink consente diverse applicazioni sullo smartphone, che appaiono sul display touch-screen del veicolo.

Prestazioni e sicurezza

- Prestazioni brillanti unite ad un'efficienza eccezionale
- Le nuove sospensioni garantiscono un handling eccellente e la piattaforma di nuova generazione contribuisce a un abitacolo più ampio e a consumi ridotti
- L'adozione delle più recenti tecnologie di sicurezza permette di mitigare i danni causati dagli incidenti

Motori

Suzuki Ignis è dotata di un 1.2 DUALJET (K12C) a iniezione diretta di benzina che fornisce prestazioni brillanti, accoppiate a un'eccellente efficienza. Con l'aggiunta del sistema ibrido SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki), il 1.2 DUALJET di Suzuki Ignis è in grado di ottenere consumi ed emissioni ancora più ridotti.

Sistema Ibrido SHVS

L'SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) è un sistema ibrido compatto e leggero composto da un dispositivo ISG (Integrated Starter Generator) che integra un generatore, un motore elettrico e un pacco batterie agli ioni di litio. Si tratta di un sistema appositamente progettato per auto compatte, che riduce i consumi attraverso la maggiore spinta del motore elettrico e la ricarica efficiente delle batterie.

Trasmissioni

Cambio manuale a 5 marce: la sua particolare configurazione aumenta la precisione nei passaggi di marcia, per una migliore cambiata.

AGS (Auto Gear Shift) a 5 marce: basata sul cambio manuale a 5 rapporti, la trasmissione elettroattuata Suzuki effettua automaticamente le operazioni di disinnesto della frizione e di cambiata per il guidatore.

• ALLGRIP AUTO

Suzuki Ignis adotta il sistema di trazione integrale a giunto viscoso *ALLGRIP AUTO*. Quando percepisce che le ruote anteriori stanno perdendo aderenza, il sistema distribuisce automaticamente la coppia a quelle posteriori. La trazione *ALLGRIP AUTO* riesce a conciliare efficienza e ottime prestazioni, garantendo al guidatore la massima tranquillità nella guida di tutti i giorni, anche su strade scivolose o superfici innevate.

Sospensioni

Le sospensioni sono state progettate per lavorare al meglio con la piattaforma di nuova generazione. Le sospensioni di Suzuki Ignis sono più leggere e resistenti, inoltre i supporti delle sospensioni - una parte importante delle prestazioni di guida - sono anch'essi stati progettati per una maggiore rigidità.

Equipaggiamenti di sicurezza

La piattaforma di Ignis, integralmente nuova, è basata sulla tecnologia *Total Effective Control Technology* (TECT) di Suzuki, che fornisce un elevato livello di sicurezza in caso d'incidente. Tra i suoi elementi fondamentali ci sono le strutture collapsabili che assorbono l'energia dell'impatto in caso d'incidente, la conformazione del telaio che disperde in modo efficiente l'energia dell'impatto e la struttura rigida dell'abitacolo. Tra le dotazioni di sicurezza principali ci sono anche l'ESP, che aiuta ad assicurare stabilità quando si guida, oltre agli airbag anteriori, laterali e a tendina per proteggere gli occupanti in caso di collisioni anteriori o laterali.

Suzuki Ignis è inoltre equipaggiata con doppia telecamera *Attentofrena DCBS* (Dual Camera Brake Support) il cui funzionamento è simile a quello dell'occhio umano: riconoscono le linee di demarcazione delle corsie e gli oggetti di fronte all'auto, nonché la loro distanza. Basandosi su forma e dimensione dell'oggetto, le telecamere sono in grado di determinare se si tratti di un pedone o di un altro veicolo. Questa tecnologia fa da base alle funzioni di tre sistemi di sicurezza attiva:

- **Dual Camera Brake Support (Attentofrena DCBS):** A velocità superiori ai 5 km/h, le telecamere stereo rilevano pedoni e veicoli di fronte all'auto. Tramite allarmi acustici e visivi e grazie al sistema di frenata automatica, il DCBS è in grado di evitare collisioni o ridurne le conseguenze.
- **Lane departure warning (Guidadritto):** Quando il veicolo viaggia a una velocità superiore ai 60 km/h e abbandona la corsia senza che il guidatore abbia attivato gli indicatori di direzione, il sistema fa vibrare il volante e attiva un segnale luminoso sul quadro strumenti per attirare l'attenzione in caso di cambi di corsia dovuti a fattori come il calo di attenzione.
- **Weaving alert function (Restasveglio):** Quando il veicolo viaggia a velocità superiore ai 60 km/h e ondeggia da un lato all'altro della strada pur tenendosi all'interno delle linee



Informazioni per la stampa IGNIS

di demarcazione della corsia, il sistema attiva un segnale acustico e un indicatore luminoso

sul cruscotto. Questo attira l'attenzione del guidatore nel caso di ondeggiamenti involontari, dovuti a sonnolenza o altri fattori.